

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu ocazia desfășurării Conferinței internaționale pentru refacerea istoricului drum al mătăsii care a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan), la data de 8 septembrie 1998, a fost semnat Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, denumit în continuare *Acord de bază*, și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

Părți la Acordul de bază sunt următoarele state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.

România a ratificat Acordul de bază prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr.95/2000. Acordul de bază a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

Pentru reglementarea problemelor cu privire la implementarea și aplicarea prevederilor Acordului de bază, statele-participante au înființat, în conformitate cu prevederile articolului 8 al acestui document internațional, o Comisie Interguvernamentală TRACECA, denumită în continuare „CIG TRACECA”, *„compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor Acordului de bază”*, care se reunește în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.

Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată, în conformitate cu prevederile articolului 9 al Acordului de bază, de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, denumit „SP CIG TRACECA”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.

Începând cu anul 2000 până în februarie 2004, Secretariatul Permanent CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004 și 2005 s-a aplicat schema finanțării mixte, având în vedere că Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage finanțarea activității SP CIG TRACECA. Finanțarea mixtă a fost asigurată în proporție de 85% din surse ale Uniunii Europene, restul de 15% fiind acoperit de statele-participante la Acordul de Bază, în părți egale. Conform acestui mod de calcul, pentru perioadele ianuarie – decembrie 2004 și ianuarie – decembrie 2005, fiecărui stat din cele 12, inclusiv României, i-a revenit o contribuție de 7.000 euro.

Începând cu anul 2006 Secretariatul Permanent CIG TRACECA a trecut la autofinanțare. Statele participante la Acordul de bază au acoperit bugetul SP CIG TRACECA în baza unui sistem de finanțare comună, prin care fiecărui stat din cele 12, inclusiv România, a contribuit cu 50.000 euro.

În perioada 2 – 3 mai 2006 a avut loc la Sofia (Republica Bulgaria) cea de-a cincea Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. În încheierea acestei conferințe, CIG TRACECA a adoptat și Rezoluțiile Finale ale celei de-a cincea Conferințe Anuale a Comisiei Interguvernamentale TRACECA (*Rezoluțiile Finale*), prezentate în anexa nr.1 la prezenta expunere de motive.

La punctul 4 al *Rezoluțiilor Finale* se reglementează aspectele legate de finanțarea activității SP CIG TRACECA, în conformitate cu clauzele *Acordului privind finanțarea comună a Secretariatului Permanent CIG TRACECA între Guvernele Părților la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa – Caucaz – Asia* (denumit în continuare *Acord de finanțare*), semnat la cea de a patra Conferință Anuală CIG TRACECA, la Baku, 21 – 22 aprilie 2005.

Astfel, în 2007, statele participante la Acordul de bază vor acoperi bugetul SP CIG TRACECA în baza aceluiași sistem de finanțare comună adoptat în 2006, prin care fiecare stat din cele 12, inclusiv România, va contribui cu 50.000 euro, sumă ce se va achita până **la 31 decembrie al anului curent (2006), dar nu mai târziu de 31 martie 2007** (Articolul 4, paragraful 1 din Acordul de finanțare, prezentat în anexa nr.2 la prezenta expunere de motive).

La cea de-a cincea Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, delegația română a acționat în conformitate cu Memorandumul cu tema: *„Participarea delegației Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, condusă de domnul Septimiu Buzașu, Secretar de Stat, la următoarele acțiuni:*

- *a cincea Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, 2 – 3 mai 2006, Sofia (Republica Bulgaria);*

- *Reuniunea ministerială privind cooperarea în domeniul transporturilor între statele riverane Mării Caspice și Mării Negre, 3 mai 2006, Sofia (Republica Bulgaria);*

- *Ceremonia de semnare a Acordului privind realizarea unei rețele feroviare de înaltă performanță în sud-estul Europei, 4 mai 2006, Salonic (Grecia)”,*

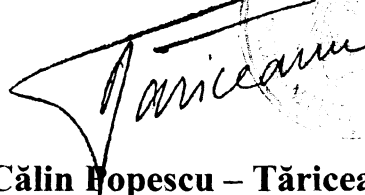
având nr.2181/Gh.D./20 aprilie 2006, Memorandum aprobat de domnul Traian Băsescu, președintele României.

Astfel, delegația română a fost de acord cu *raportul financiar pe anul 2005 și propunerea de buget pentru anul 2007*. În ceea ce privește *anul bugetar 2007*, România s-a angajat să achite, până la 31 martie 2007, cotizația aferentă perioadei ianuarie – decembrie 2007, în valoare de 50.000 euro.

Trebuie menționat faptul că, au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, și având în vedere necesitatea îndeplinirii procedurii interne pentru achitarea până la 31 martie 2007 a contribuției României pentru finanțarea activității Secretariatului Permanent CIG TRACECA, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2007 ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz -- Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998.

PRIM – MINISTRU

A handwritten signature in black ink, reading "Călin Popescu – Tăriceanu", is written over a circular official stamp. The signature is written in a cursive style.

Călin Popescu – Tăriceanu